

**INSTRUCCIÓ DE LA GERÈNCIA DE LA UNIVERSITAT DE VALÈNCIA SOBRE
ESTACIONAMENT I ACCÉS ALS EDIFICIS DE BICICLETES I VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL**

(Referència IUV 8/2019)

La Gerència, fent ús de les competències que li atribueix l'article 23 de la Llei orgànica 6/2001, de 21 de desembre, d'universitats, modificada per la Llei 4/2007, de 12 d'abril; l'article 107 dels Estatuts de la Universitat de València (UV); i la Resolució de 19 de juny de 2019, del Rectorat, per la qual s'aprova la delegació de competències en els vicerectors i les vicerectores, la secretària general, el gerent i altres òrgans d'aquesta universitat, dicta la següent *Instrucció sobre l'estacionament i accés als edificis de bicicletes i vehicles de mobilitat personal* (8/2019).

1. Antecedents

Els vehicles de mobilitat personal (d'ara endavant, VMP), definits en l'[ordenança de mobilitat](#) de l'Ajuntament de València (l'ordenança), publicada al Butlletí Oficial de la Província de València de 17 de maig de 2019, com «aquells dispositius motoritzats per a desplaçament individual amb característiques clarament diferenciats, tant de les bicicletes com de les motocicletes i ciclomotors, pel seu disseny i característiques tècniques», inclouen dispositius motoritzats com a patinets elèctrics, bonic-cicles, plataformes, etc.



Classificació de VMP. Annex I de l'ordenança de mobilitat de 16 d'abril de 2019 de l'Ajuntament de València.

D'acord amb l'article 46 d'aquesta mateixa ordenança, «els vehicles tipus VMP de propietat privada podran estacionar-se en els espais destinats a l'aparcament de bicicletes. En el supòsit de no existir aparcaments lliures en un radi de 50 m podran estacionar-se en altres parts de la via pública en les mateixes condicions que les establides per a l'aparcament de bicicletes». En aquest sentit, l'article 36 regula l'estacionament de bicicletes:

«1. Les bicicletes s'estacionaran preferentment en els espais específicament condicionats per a tal fi, dotats de dispositiu aparcabicis. En el supòsit de no existir aparcaments lliures en un radi de 50 m:

- a) les bicicletes podran ser amarrades o estacionades al costat d'elements del mobiliari urbà durant un termini que en cap cas podrà superar les 72 hores en el mateix lloc, i sempre que amb això no es realitze cap mal a l'element, no es veja alterada la seua funció, ni s'entorpisca el trànsit per als vianants ni la circulació de vehicles. En cap cas es podran subjectar les bicicletes als arbres.*
- b) podran estacionar utilitzant l'espai destinat a les bandes d'estacionament, en forma obliqua a la línia de vorera i ocupant un màxim de 2 m, de manera que no s'impedisca l'accés a altres vehicles o el pas des de la vorera a la calçada*

2. En cap cas podran estacionar-se bicicletes en voreres amb amplària total inferior a 1,80 m, ni sobre paviment podotàctil per a garantir una circulació per als vianants accessible.»

2. Estacionament de bicicletes i VMP

De forma anàloga al que s'estableix en l'ordenança, tant les bicicletes com els VMP s'estacionaran als centres i les instal·lacions de la Universitat de València, preferentment, en els espais específicament condicionats per a tal fi. En el supòsit de no existir aparcaments lliures en un radi de cinquanta metres, podran estacionar-se en altres llocs dels campus en les mateixes condicions que les establides en l'ordenança per a l'aparcament de bicicletes.

L'eventual increment de la demanda de places d'aparcament específiques per a bicicletes i/o VMP, així com de senyalística, haurà de comunicar-se al Servei Tècnic i de Manteniment d'acord amb el procediment habitual de comunicació de necessitats de manteniment i infraestructures dels centres.

Sense perjudici de l'anterior, el Vicerectorat amb competències en l'àmbit de la mobilitat sostenible, conscient de la transició en l'ús dels mitjans de transport que s'està produint en la població en general i en les persones usuàries de la Universitat de València en particular, podrà definir noves mesures en el marc d'un Pla de Mobilitat general que donen resposta a les necessitats específiques que pogueren identificar-se per a les bicicletes o els VMP.

3. Accés de bicicletes i VMP als edificis

No està permés l'accés de bicicletes o VMP en els edificis i les instal·lacions de la Universitat de València llevat que s'exceptue expressament per la direcció del centre corresponent, considerant la disponibilitat d'espai i/o mobiliari específic per a tal fi a l'interior d'aquest. En cap cas aquests vehicles podran circular a l'interior dels edificis.

Les excepcions aprovades per les direccions dels centres es comunicaran a la Unitat de Gestió del Campus que donarà trasllat a la Gerència i als serveis relacionats amb l'aplicació d'aquesta instrucció, com ara els d'informació d'accessos, de seguretat o de manteniment.

Disposició final

La present instrucció entrarà en vigor l'endemà de la seua publicació al Tauler Oficial¹ de la Universitat de València.

València, en la data de la signatura.

El Gerent.



¹ Per a consultar en el Tauler Oficial de la Universitat de València aquest document o el certificat de la seua publicació utilitze aquest [localitzador](#) i una vegada en el Tauler polse en el botó «Filtrar».