

**COURSE DATA****Data Subject**

Code	43733
Name	Logistics, transport and management of international operations
Cycle	Master's degree
ECTS Credits	8.0
Academic year	2021 - 2022

Study (s)

Degree	Center	Acad. year	Period
2166 - M.D. in Economic Globalisation: Internac. Trade Management	Faculty of Economics	1	First term

Subject-matter

Degree	Subject-matter	Character
2166 - M.D. in Economic Globalisation: Internac. Trade Management	7 - Logistics and transport	Obligatory

Coordination

Name	Department
GARCIA MENENDEZ, LEANDRO	132 - Economic Structure

SUMMARY**English version is not available**

A pesar del retraso con que la logística se incorpora como disciplina académica, su importancia en la competitividad empresarial queda fuera de duda en la literatura especializada. La eficiencia logística tiene un efecto muy relevante sobre la reducción de costes y la mejora de los resultados empresariales, configurándose además como un factor clave en la mejora del servicio. Previamente, la logística era considerada, más que una función generadora de valor añadido, un coste para la empresa, y por tanto el objetivo era reducir al máximo dicho coste, sin considerarlos retornos que podía ocasionar en términos de eficiencia y servicio al cliente.

Las reglas del comercio internacional han cambiado sensiblemente en los últimos años. En primer lugar, el fuerte desarrollo de determinados competidores directos de la industria europea, obliga a reconsiderar las estrategias tradicionales, y la logística se configura como una pieza clave en el desarrollo de políticas de internacionalización en mercados donde la competencia vía precios no es la más adecuada y la competitividad pasa por la búsqueda de nuevas vías de diferenciación y eficiencia.



En segundo lugar, la función de transporte genera un conjunto de externalidades negativas (congestión, contaminación, etc.) que las sociedades modernas están difícilmente dispuestas a asumir; por esta razón, tanto la Comisión Europea como distintos estados miembros han puesto en marcha iniciativas que, a medio plazo, reequilibrarán el patrón del transporte internacional, y las empresas deben estar preparadas para los importantes cambios que se avecinan. Conceptos como la tarificación por el uso de infraestructuras o el transporte marítimo de corta distancia son ya una realidad que afecta directa e irreversiblemente al comercio internacional.

Junto a la logística y el transporte, la gestión de las operaciones internacionales obliga al conocimiento del funcionamiento aduanero, así como de las técnicas de gestión asociadas a los diferentes riesgos en los que se incurre. El programa se complementa con una visión de la protección, en particular de las barreras no arancelarias y sus efectos en la política comercial.

Para la versión más actualizada de la Guía docente, consultar en la página Web propia del Máster en Internacionalización Económica, en <http://iei.uv.es/master/guias-docentes/>

PREVIOUS KNOWLEDGE

Relationship to other subjects of the same degree

There are no specified enrollment restrictions with other subjects of the curriculum.

Other requirements

OUTCOMES

LEARNING OUTCOMES

English version is not available

**WORKLOAD**

ACTIVITY	Hours	% To be attended
Theory classes	55,00	100
Group work	14,00	100
Tutorials	7,00	100
Seminars	2,00	100
Other activities	2,00	100
TOTAL	80,00	

TEACHING METHODOLOGY**English version is not available****EVALUATION****English version is not available****REFERENCES****Basic**

- Anaya, J.J. (2015). Logística Integral. La Gestión Operativa de la Empresa. ESIC Editorial. Madrid.
- Coca, P. (2013). La externalización de la logística en una economía globalizada. Análisis de los 3PL en la Comunidad Valenciana. Fundación Valenciaport.
- De Caleruela, F. (2015). El libro rojo de la logística. AECOC.
- Llop, M. (2013). Tendencias TIC en Puertos, Fundación Valenciaport.
- Martínez, I.; Pérez, E. and Suárez, C. (2008). Do Transport Costs Have A Differential Effect on Trade at The Sectoral Level? Applied Economics, 40, pp: 3145-3157.

(entre otras referencias que se irán facilitando a los estudiantes)

ADDENDUM COVID-19

This addendum will only be activated if the health situation requires so and with the prior agreement of the Governing Council



English version is not available

Las sesiones de la asignatura tendrán carácter estrictamente presencial, tanto las clases, seminarios... como las pruebas de evaluación. Solo en caso de que la situación sanitaria lo requiriese, se modificaría esa exigencia de presencialidad.

En particular, si alguno de los alumnos se viese obligado a respetar un confinamiento que le impida la asistencia a las sesiones, la UV arbitraría los mecanismos necesarios para que, solamente durante el tiempo en el que se prolongase ese confinamiento, el alumno pudiese seguir el curso de manera no presencial, preferentemente de manera sincronizada con sus compañeros.