

**COURSE DATA****Data Subject**

Code	43216
Name	Sustainable transport and attention to basic needs
Cycle	Master's degree
ECTS Credits	2.0
Academic year	2019 - 2020

Study (s)

Degree	Center	Acad. year	Period
2147 - M.U. en Derechos Humanos, Paz y Desarrollo Sostenible 12-V.2	Faculty of Law	1	Second term

Subject-matter

Degree	Subject-matter	Character
2147 - M.U. en Derechos Humanos, Paz y Desarrollo Sostenible 12-V.2	5 - Seminars for professional specialisation	Optional

Coordination

Name	Department
FERNANDEZ RUIZ-GALVEZ, MARIA ENCARNACION	170 - Moral, Political and Legal Philosophy

SUMMARY

La movilidad tiene una clara influencia tanto en el desarrollo sostenible ya que por un lado posibilita el desarrollo sostenible pero, por otro lado, lo dificulta a través de las emisiones contaminantes, accidentes, etc.

Igualmente la movilidad contribuye (o dificulta si es muy escasa o inadecuada) el cumplimiento de una serie de derechos humanos.

El seminario aborda precisamente los temas anteriores con una pequeña introducción teórica y abordando casos prácticos de distintas áreas geográficas y diferentes situaciones socio-económicas.



PREVIOUS KNOWLEDGE

Relationship to other subjects of the same degree

There are no specified enrollment restrictions with other subjects of the curriculum.

Other requirements

No se exigen.

OUTCOMES

2147 - M.U. en Derechos Humanos, Paz y Desarrollo Sostenible 12-V.2

- Ser capaces de identificar y aplicar los instrumentos nacionales e internacionales de protección de los derechos humanos, así como los mecanismos a través de los cuales implementar el desarrollo humano sostenible.
- Capacidad para interpretar los fenómenos sociales concretos haciendo uso de los conocimientos teóricos sobre las distintas propuestas y estrategias en el campo de los derechos humanos.
- Interiorización de la importancia del diálogo, de la comprensión de las opiniones distintas y de la empatía en la búsqueda conjunta de soluciones justas a los problemas sociales.
- Desarrollo de las habilidades sociales necesarias para facilitar y mediar crítica y éticamente en la resolución de conflictos, a través de los procesos de diálogo, consenso y compromiso responsable.
- Manejo de las herramientas jurídicas, de gestión y en el campo de las infraestructuras necesarias para la implementación práctica de los objetivos generales sobre los que versa el máster.
- Ser capaz de: a) manejar las fuentes de información bibliográfica y de los mass-media y saber hacer uso de las herramientas necesarias para la implementación práctica de los objetivos generales del Máster; b) aprender a seleccionar la información valiosa y a realizar una reflexión crítica sobre la información recibida; y, c) adquirir la terminología específica y el manejo de idiomas en los campos especializados sobre los que versa el máster. Algunas materias pueden ser impartidas en otros idiomas (inglés, italiano, francés) por profesionales de instituciones internacionales y/o por profesores extranjeros.



- Desarrollar las habilidades sociales para facilitar la resolución de conflictos, a través de procesos de diálogo y la búsqueda conjunta de soluciones justas a los problemas sociales.

LEARNING OUTCOMES

Las actividades permiten al estudiante no sólo adquirir los conocimientos teóricos imprescindibles, sino también familiarizarse con la práctica, interpretar los fenómenos sociales relevantes, manejar las herramientas de gestión correspondientes y desarrollar las habilidades sociales necesarias para la atención de las necesidades básicas.

DESCRIPTION OF CONTENTS

1. Sostenibilidad y Transportes. Conceptos básicos

Introducción: Derechos humanos y movilidad.
Sostenibilidad. Huella ecológica.
Conceptos básicos del transporte:
Definición de transporte. Necesidad
Elementos necesarios del transporte
Condicionantes del transporte
Características específicas: Externalidades.
Sostenibilidad y transporte:
Transporte, energía y sostenibilidad
Impactos del transporte sobre el medio ambiente
Transporte y sistema social.
El sistema de transporte.

2. Modos de transporte sostenible. Características y ejemplos

Problema del transporte urbano: círculo vicioso
Alternativas sostenibles de solución: transporte masivo
Nuevas modalidades de transporte sostenible:
Electromovilidad
Bike-sharing

3. Soluciones sostenibles en áreas desarrolladas

Hong Kong
Madrid
New York

**4. Soluciones sostenibles en países en vías de desarrollo**

Transporte público masivo en bus: El ejemplo Curitiba

Transporte público guiado: Metro de Medellín

Otros ejemplos

WORKLOAD

ACTIVITY	Hours	% To be attended
Theory classes	10,50	100
Computer classroom practice	3,50	100
Development of individual work	12,00	0
Study and independent work	12,00	0
Preparation of evaluation activities	12,00	0
TOTAL	50,00	

TEACHING METHODOLOGY

Se imparte mediante conferencias teóricas iniciales para enmarcar el tema, seguidas por la exposición de casos prácticos que exponen especialistas.

Se fomenta mucho la participación del alumnado interactuando en todo momento con el mismo.

EVALUATION**Se compone de los siguientes ítems:**

Condiciones obligatorias para poder ser evaluado:

- Asistencia: resulta obligatoria en un 80% de las horas para poder evaluar -salvo excepciones de dispensa ratificadas por la dirección del máster-.
- Realización de un trabajo

Valoración

- Participación + presencia: 60% al 75% de la evaluación
- Trabajo individual o en grupo según las circunstancias (que puede ser expuesto o no en función de la disposición de tiempo): 25% al 40% restante.



REFERENCES

Basic

- INFORMES CORPORATIVOS ANUALES; CULTURA METRO; se obtienen de <https://www.metrodemedellin.gov.co/>
- INFORMACION SOBRE SISTEMA DE TRANSPORTE DE CURITIBA www.curitiba.pr.gov.br/idioma/espanhol; www.urbs.curitiba.pr.gov.br
- Consorcio Regional de Transportes de Madrid: www.ctm-madrid.es/
- Guía metodológica para la implantación de sistemas de bicicletas públicas en España. Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía. ISBN-13: 978-84-96680-24-1
- "Guía del vehículo eléctrico". Fundación de la Energía de la Comunidad de Madrid

ADDENDUM COVID-19

This addendum will only be activated if the health situation requires so and with the prior agreement of the Governing Council

English version is not available