

**FITXA IDENTIFICATIVA****Dades de l'Assignatura**

Codi	35837
Nom	Gestió logística interna i externa
Cicle	Grau
Crèdits ECTS	6.0
Curs acadèmic	2021 - 2022

Titulació/titulacions

Titulació	Centre	Curs	Període
1313 - Grau d'Administració i Direcció d'Empreses	Facultat d'Economia	3	Segon quadrimestre

Matèries

Titulació	Matèria	Caràcter
1313 - Grau d'Administració i Direcció d'Empreses	24 - Asignaturas Obligatorias del IC: Dirección de Operaciones y Logística	Optativa

Coordinació

Nom	Departament
FEO VALERO, MARIA CONCEPCION	132 - Estructura Econòmica

RESUM

Tot i el retard amb què la logística s'incorpora com a disciplina acadèmica, la seva importància en la competitivitat empresarial queda fora de dubte en la literatura especialitzada. L'eficiència logística té un efecte molt rellevant sobre la reducció de costos i la millora dels resultats empresarials, configurant a més com un factor clau en la millora de l'servei. Prèviament, la logística era considerada, més que una funció generadora de valor afegit, un cost per a l'empresa, i per tant l'objectiu era reduir a el màxim aquest cost, sense considerar els retorns que podia ocasionar en termes d'eficiència i servei a client.

Les regles de el comerç internacional han canviat sensiblement en els últims anys. En primer lloc, el fort desenvolupament de determinats competidors directes de la indústria espanyola, com la Xina o l'Europa de l'Est, obliga a reconsiderar les estratègies tradicionals, i la logística es configura com una peça clau en el desenvolupament de polítiques d'internacionalització en mercats on la competència via preus no és la més adequada i la competitivitat passa per la recerca de noves vies de diferenciació i eficiència.

En segon lloc, la funció de transport genera un conjunt d'externalitats negatives (congestió, contaminació, etc.) que les societats modernes estan difícilment disposades a assumir; per aquesta raó, tant la Comissió Europea com diferents estats membres han posat en marxa iniciatives que, a mitjà termini, reequilibraran el patró de l'transport internacional, i les empreses han d'estar preparades per als importants canvis que



s'acosten. Conceptes com la tarificació per l'ús d'infraestructures o el transport marítim de curta distància són ja una realitat que afecta directament i irreversiblement a el comerç internacional.

CONEIXEMENTS PREVIS

Relació amb altres assignatures de la mateixa titulació

No heu especificat les restriccions de matrícula amb altres assignatures del pla d'estudis.

Altres tipus de requisits

COMPETÈNCIES

RESULTATS DE L'APRENTATGE

Comprensió de la cadena logística i de transport, criteri per avaluar el transport i la logística en relació amb els fluxos de comerç, determinar les raons que aconsellen la utilització d'una o altra cadena. Coneixement i interlocució amb els diferents operadors, identificació de les peculiaritats dels agents intervinents.

DESCRIPCIÓ DE CONTINGUTS

1. INTRODUCCIÓ: REGULACIÓ DEL COMERÇ EXTERIOR

Introducció
L'Aranzel de Duanes Comunitari
Destinacions duaners
Formalitats duaneres per a l'exportació i importació

2. EL FLUX LOGÍSTIC: ASPECTES BÀSICS

Definició i evolució del concepte de la logística
Importància de el sector logístic en l'economia
Cadena de subministrament:
- Emmagatzematge
- Inventaris
- Modalitats i agents que intervenen en el transport
Tendències



3. POLÍTICA COMÚ DE TRANSPORT

Evolució de la PCT

Característiques de l'actual PCT

- Context
- Objectiu
- Accions previstes

4. TRANSPORT MARÍTIM DE CURTA DISTÀNCIA

Definició TMCD i evolució dels tràfics

TMCD vs carretera: avantatges i desavantatges

Oferta de TMCD a Espanya

Programes de promoció de l'TMCD

5. TRANSPORT MARÍTIM INTERNACIONAL

Introducció: línia regular i règim de fletament

Evolució dels tràfics i grans rutes

Unitització de la càrrega

Tendències en els vaixells

Processos de concentració

6. LOGÍSTICA FERROVIÀRIA

Introducció

La política ferroviària a Europa

Principals agents de el sector ferroviari

La xarxa ferroviària europea, principals corredors

Problemes de l'transport ferroviari de mercaderies

7. PLATAFORMES LOGÍSTIQUES

Definicions i tendències

Infraestructures nodals de transport: plataformes logístiques

Tipologies de PL

Infraestructures per a la intermodalitat

**8. INCOTERMS 2020 I FLUX DOCUMENTAL**

Incoterms

Flux documental

VOLUM DE TREBALL

ACTIVITAT	Hores	% Presencial
Classes de teoria	30,00	100
Pràctiques en aula	30,00	100
TOTAL	60,00	

METODOLOGIA DOCENT

Es combinarà la lliçó magistral amb un fort contingut pràctic.

AVALUACIÓ

Examen final: 70% Treball: 30%

REFERÈNCIES**Complementàries**

- Agrawal, S., Singh, R. y Murtaza, Q. (2015). A literature review and perspectives in reverse logistics. Resources, Conservation and Recycling, vol. 97, pp. 76-92.
- Cabrera Cánovas, A. (2012). Transporte Internacional de Mercancías. Aspector prácticos. Ed. ICEX Cámaras de Comercio. Plan Cameral de las Exportaciones. Operativa y gestión del comercio exterior. <http://www.plancameral.org/web/portal-internacional/preguntas-comercio-exterior>
- Cámara de Comercio Internacional. History of the Incoterms rules [on line]. 2020. Disponible en <https://iccwbo.org/resources-for-business/incoterms-rules/incoterms-rules-history/>
- Capgemini (2021). 2021 3PL Study. The State of Logistics Outsourcing. Disponible en <http://www.3plstudy.com/3pl2018download.php>
- Chopra, S y Meindl, P (2010). Supply Chain Management. Prentice Hall.
- Coca, P. (coordinador) (2010). El transporte terrestre de mercancías. Fundación Valenciaport.
- Comisión Europea (2015). Fact-finding studies in support of the development of an EU strategy for freight transport logistics. Analysis of the EU logistics sector. Disponible en https://ec.europa.eu/transport/themes/strategies/studies/strategies_en
- Christopher, M. (2016). Logistics & Supply chain management. Ed. FT Publishing.



- Comisión Europea (2015). Fact-finding studies in support of the development of an EU strategy for freight transport logistics. Analysis of the EU logistics sector. Disponible en https://ec.europa.eu/transport/themes/strategies/studies/strategies_en
- Comisión Europea. Frequently asked questions on: Rules of Origin. Disponible en https://ec.europa.eu/taxation_customs/sites/taxation/files/rules-of-origin-faq_en.pdf
- Comisión Europea (2011). Libro Blanco «Hoja de ruta hacia un espacio único europeo de transporte: por una política de transportes competitiva y sostenible». COM(2011) 144 final. Disponible en https://ec.europa.eu/transport/sites/transport/files/themes/strategies/doc/2011_white_paper/white-paper-illustrative-brochure_es.pdf
- Comisión Europea (2016). Commission Staff Working Document. The implementation of the 2011 White Paper on Transport "Roadmap to a Single European Transport Area towards a competitive and resource-efficient transport system" five years after its publication: achievements and challenges. Disponible en https://ec.europa.eu/transport/sites/transport/files/themes/strategies/doc/2011_white_paper/swd%282016%2922
- Comisión Europea (2019). Handbook on External Costs of Transport. Disponible en https://ec.europa.eu/transport/themes/sustainable/internalisation-transport-external-costs_en
- De Rus, G.; Campos, J. y Nombela, G. (2003): Economía del Transporte. Antoni Bosch Editor. Barcelona.
- Fundación de los Ferrocarriles Españoles y Ministerio de Fomento (2018). Observatorio del Ferrocarril en España. Informe 2018. Disponible en https://www.mitma.gob.es/recursos_mfom/comodin/recursos/ofe2018_rev.pdf
- García, L., Feo, M., Furió, S., García, J., Iborra, S., Pérez, E. (2010). Patrón modal y comercio con Europa: tendencias en el transporte de mercancías. Ed. Fundación Valenciaport.
- ICEX (2017). El nuevo Código Aduanero de la Unión Europea. Serie Cuadernos Básicos.
- Martin, C. (2010). Logistics and Supply Chain Management. Prentice Hall.
- Ministerio de Fomento (2020). Observatorio del Transporte y la Logística en España. Informe anual 2020. Disponible en https://observatoriotransporte.mitma.es/recursos_otle/informe_otle_2019_1.pdf
- Ministerio de Fomento (2015). La logística en España. Informe Monográfico. Disponible en <http://observatoriotransporte.fomento.es/NR/rdonlyres/695579BB-69F5-4EDE-AF1137C80BF1F0/143562/LOGISTICAENESPAÑA.pdf>
- Monfort, A., Monterde, N., Sapiña, R., Martín, A., Calduch, D., y Vieira, P. (2011) La Terminal Portuaria de Valencia. Contenedores como sistema nodal en la cadena logística. Ed. Fundación Valenciaport.
- OACI y OMA (2016) El transporte internacional de la carga aérea. Cadena de suministro segura para la carga aérea y el correo y directrices en materia de facilitación. Disponible en https://www.icao.int/Security/aircargo/Moving%20Air%20Cargo%20Globally/ICAO_WCO_Moving_Air_Cargo_es
- Parlamento Europeo (2013). Reglamento UE nº 952/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo de 9 de octubre de 2013 por el que se establece el código aduanero de la Unión. Disponible en <https://eur-lex.europa.eu/lexcontent/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32013R0952&rid=1>
- Rodrigue, J.P. (2020). The Geography of Transport Systems. Ed. Routledge.
- Rushton, A., Oxley, J. y Croucher, P. (2000). The handbook of Logistics and Distribution Management. Ed. Kogan Page.
- UNCTAD (2020). Review of Maritime Transport 2020. Disponible en https://unctad.org/system/files/official-document/rmt2020_en.pdf



Vázquez-Paja, B.; Martínez-Moya, J. y Feo-Valero, M. (2017). The effects of European Transport Policy on peripheral countries: the case of Spain. International Journal of Transport Economics. Vol. XLIV nº 3, 449-472.

ADDENDA COVID-19

Aquesta addenda només s'activarà si la situació sanitària ho requereix i previ acord del Consell de Govern

Aquesta addenda només s'activarà si la situació sanitària ho requereix i previ acord del Consell de Govern

1. Continguts:

Es manté tot el contingut al qual fa referència el programa.

2. Volum de treball i planificació temporal

Es manté el volum de treball de les activitats que sumen les hores de dedicació en crèdits ECTS marcats en la guia docent: 30 hores de classes teòriques i 30 de pràctiques

3. Metodologia docent:

La modalitat de les classes per als estudiants dependrà de les condicions sociosanitàries i de les restriccions establides per les autoritats competents.

En cas de docència no presencial les classes s'impartiran per videoconferència preferiblement síncrona mitjançant Blackboard Collaborate, Teams, Skype o l'eina que el professor considere adequada per a optimitzar el procés d'ensenyament-aprenentatge de l'estudiant en l'horari fixat per a l'assignatura i el grup.

En cas de docència semi-presencial, aquesta consistirà en l'assistència rotatòria per setmanes de l'alumnat amb presència en aula en torns segons el cognom. Els alumnes de la A a la L acudiran una setmana a l'aula, mentre que la resta, de la M a la Z rebrà docència des de casa a través de diferents metodologies docents. La setmana següent al revés.

4. Avaluació

Està previst un examen presencial mantenint-se els criteris recollits en la guia docent i les ponderacions de l'avaluació contínua (30%) i de la prova final presencial (70%).



5. Bibliografia

Es manté la bibliografia a la qual es fa referència al programa.

