

**COURSE DATA****Data Subject**

Code	35837
Name	Internal and external logistics management
Cycle	Grade
ECTS Credits	6.0
Academic year	2020 - 2021

Study (s)

Degree	Center	Acad. year	Period
1313 - Degree in Business Management and Administration	Faculty of Economics	3	Second term

Subject-matter

Degree	Subject-matter	Character
1313 - Degree in Business Management and Administration	24 - Compulsory subjects in the pathway: operational management and logistics	Optional

Coordination

Name	Department
FEO VALERO, MARIA CONCEPCION	132 - Economic Structure

SUMMARY**English version is not available**

A pesar del retraso con que la logística se incorpora como disciplina académica, su importancia en la competitividad empresarial queda fuera de duda en la literatura especializada. La eficiencia logística tiene un efecto muy relevante sobre la reducción de costes y la mejora de los resultados empresariales, configurándose además como un factor clave en la mejora del servicio. Previamente, la logística era considerada, más que una función generadora de valor añadido, un coste para la empresa, y por tanto el objetivo era reducir al máximo dicho coste, sin considerar los retornos que podía ocasionar en términos de eficiencia y servicio al cliente.



Las reglas del comercio internacional han cambiado sensiblemente en los últimos años. En primer lugar, el fuerte desarrollo de determinados competidores directos de la industria española, como China o la Europa del Este, obliga a reconsiderar las estrategias tradicionales, y la logística se configura como una pieza clave en el desarrollo de políticas de internacionalización en mercados donde la competencia vía precios no es la más adecuada y la competitividad pasa por la búsqueda de nuevas vías de diferenciación y eficiencia.

En segundo lugar, la función de transporte genera un conjunto de externalidades negativas (congestión, contaminación, etc.) que las sociedades modernas están difícilmente dispuestas a asumir; por esta razón, tanto la Comisión Europea como distintos estados miembros han puesto en marcha iniciativas que, a medio plazo, reequilibrarán el patrón del transporte internacional, y las empresas deben estar preparadas para los importantes cambios que se avecinan. Conceptos como la tarificación por el uso de infraestructuras o el transporte marítimo de corta distancia son ya una realidad que afecta directa e irreversiblemente al comercio internacional.

PREVIOUS KNOWLEDGE

Relationship to other subjects of the same degree

There are no specified enrollment restrictions with other subjects of the curriculum.

Other requirements

OUTCOMES

LEARNING OUTCOMES

English version is not available

WORKLOAD

ACTIVITY	Hours	% To be attended
Theory classes	30,00	100
Classroom practices	30,00	100
TOTAL	60,00	

TEACHING METHODOLOGY



English version is not available

EVALUATION

English version is not available

REFERENCES

Additional

- Agrawal, S., Singh, R. y Murtaza, Q. (2015). A literature review and perspectives in reverse logistics. Resources, Conservation and Recycling, vol. 97, pp. 76-92.
- Cabrera Cánovas, A. (2012). Transporte Internacional de Mercancías. Aspector prácticos. Ed. ICEX Cámaras de Comercio. Plan Cameral de las Exportaciones. Operativa y gestión del comercio exterior. <http://www.plancameral.org/web/portal-internacional/preguntas-comercio-exterior>
- Cámara de Comercio Internacional. History of the Incoterms rules [on line]. 2020. Disponible en <https://iccwbo.org/resources-for-business/incoterms-rules/incoterms-rules-history/>
- Capgemini (2021). 2021 3PL Study. The State of Logistics Outsourcing. Disponible en <http://www.3plstudy.com/3pl2018download.php>
- Chopra, S y Meindl, P (2010). Supply Chain Management. Prentice Hall.
- Coca, P. (coordinador) (2010). El transporte terrestre de mercancías. Fundación Valenciaport.
- Comisión Europea (2015). Fact-finding studies in support of the development of an EU strategy for freight transport logistics. Analysis of the EU logistics sector. Disponible en https://ec.europa.eu/transport/themes/strategies/studies/strategies_en
- Christopher, M. (2016). Logistics & Supply chain management. Ed. FT Publishing.
- Comisión Europea (2015). Fact-finding studies in support of the development of an EU strategy for freight transport logistics. Analysis of the EU logistics sector. Disponible en https://ec.europa.eu/transport/themes/strategies/studies/strategies_en
- Comisión Europea. Frequently asked questions on: Rules of Origin. Disponible en https://ec.europa.eu/taxation_customs/sites/taxation/files/rules-of-origin-faq_en.pdf
- Comisión Europea (2011). Libro Blanco «Hoja de ruta hacia un espacio único europeo de transporte: por una política de transportes competitiva y sostenible». COM(2011) 144 final. Disponible en https://ec.europa.eu/transport/sites/transport/files/themes/strategies/doc/2011_white_paper/white-paper-illustrative-brochure_es.pdf
- Comisión Europea (2016). Commission Staff Working Document. The implementation of the 2011 White Paper on Transport "Roadmap to a Single European Transport Area towards a competitive and resource-efficient transport system" five years after its publication: achievements and challenges. Disponible en https://ec.europa.eu/transport/sites/transport/files/themes/strategies/doc/2011_white_paper/swd%282016%2922
- Comisión Europea (2019). Handbook on External Costs of Transport. Disponible en https://ec.europa.eu/transport/themes/sustainable/internalisation-transport-external-costs_en



- De Rus, G.; Campos, J. y Nombela, G. (2003): Economía del Transporte. Antoni Bosch Editor. Barcelona.

Fundación de los Ferrocarriles Españoles y Ministerio de Fomento (2018). Observatorio del Ferrocarril en España. Informe 2018. Disponible en https://www.mitma.gob.es/recursos_mfom/comodin/recursos/ofe2018_rev.pdf

García, L., Feo, M., Furió, S., García, J., Iborra, S., Pérez, E. (2010). Patrón modal y comercio con Europa: tendencias en el transporte de mercancías. Ed. Fundación Valenciaport.

ICEX (2017). El nuevo Código Aduanero de la Unión Europea. Serie Cuadernos Básicos.

Martin, C. (2010). Logistics and Supply Chain Management. Prentice Hall.

- Ministerio de Fomento (2020). Observatorio del Transporte y la Logística en España. Informe anual 2020. Disponible en https://observatoriotransporte.mitma.es/recursos_otle/informe_otle_2019_1.pdf

Ministerio de Fomento (2015). La logística en España. Informe Monográfico. Disponible en <http://observatoriotransporte.fomento.es/NR/rdonlyres/695579BB-69F5-4EDE-AF1137C80BF1F0/143562/LOGISTICAENESPAÑA.pdf>

Monfort, A., Monterde, N., Sapiña, R., Martín, A., Calduch, D., y Vieira, P. (2011) La Terminal Portuaria. Contenedores como sistema nodal en la cadena logística. Ed. Fundación Valenciaport.

OACI y OMA (2016) El transporte internacional de la carga aérea. Cadena de suministro segura para la carga aérea y el correo y directrices en materia de facilitación. Disponible en https://www.icao.int/Security/aircargo/Moving%20Air%20Cargo%20Globally/ICAO_WCO_Moving_Air_Cargo_es

Parlamento Europeo (2013). Reglamento UE nº 952/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo de 9 de octubre de 2013 por el que se establece el código aduanero de la Unión. Disponible en <https://eur-lex.europa.eu/lexcontent/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32013R0952&rid=1>

- Rodrigue, J.P. (2020). The Geography of Transport Systems. Ed. Routledge.
- Rushton, A., Oxley, J. y Croucher, P. (2000). The handbook of Logistics and Distribution Management. Ed. Kogan Page.
- UNCTAD (2020). Review of Maritime Transport 2020. Disponible en https://unctad.org/system/files/official-document/rmt2020_en.pdf
- Vázquez-Paja, B.; Martínez-Moya, J. y Feo-Valero, M. (2017). The effects of European Transport Policy on peripheral countries: the case of Spain. International Journal of Transport Economics. Vol. XLIV nº 3, 449-472.

ADDENDUM COVID-19

This addendum will only be activated if the health situation requires so and with the prior agreement of the Governing Council

1. Contents:

The contents to which the program refers are maintained.



2. Volume of work and temporary planning of teaching

The workload of the activities that add up the hours of dedication in ECTS credits marked in the teaching guide is maintained: 30 hours of theoretical classes and 30 of practical classes.

3. Teaching methodology:

The modality of classes for students will depend on the social and health conditions and the restrictions established by the competent authorities.

In the case of online teaching, classes will be given by videoconference, preferably synchronous, using Blackboard Collaborate, Teams, Skype or the tool that the lecturer considers appropriate to optimize the student's teaching-learning process during the scheduled program sessions, which remain the same days and times.

In the case of blended teaching, the students will have to access the classroom in alternate weeks according to the initial of their last name (A-M or L-Z). The classes will be broadcast so that the students will have face-to-face teaching one week, and the next week they will follow the classes in streaming.

4. Evaluation

A face-to-face exam is planned, keeping the criteria set out in the teaching guide and the weightings of the continuous assessment (30%) and the face-to-face final test (70%).

5. Bibliography

The bibliography referred to in the program is maintained.