

**COURSE DATA****Data Subject**

<b>Code</b>	35093
<b>Name</b>	Road safety
<b>Cycle</b>	Grade
<b>ECTS Credits</b>	4.5
<b>Academic year</b>	2022 - 2023

**Study (s)**

<b>Degree</b>	<b>Center</b>	<b>Acad. year</b>	<b>Period</b>
1302 - Degree in Criminology	Faculty of Law	4	Second term
1923 - D.D. in Law-Criminology	Faculty of Law	4	Second term

**Subject-matter**

<b>Degree</b>	<b>Subject-matter</b>	<b>Character</b>
1302 - Degree in Criminology	21 - Public safety	Optional
1923 - D.D. in Law-Criminology	6 - Year 4 optional subjects	Optional

**Coordination**

<b>Name</b>	<b>Department</b>
BAIXAULI FERNANDEZ, ALBERTO	72 - Criminal Law

**SUMMARY****English version is not available**

Se trata de una asignatura optativa de cuarto curso, que consta de 4,5 créditos, 2 de los cuales corresponden a Derecho Administrativo, y los otros 2,5 a Derecho penal.

En esta asignatura se abordará la problemática de la respuesta del Estado a las infracciones en materia de Seguridad Vial, tanto desde el Derecho Administrativo Sancionador, como desde el Derecho penal.



Los contenidos de la misma pueden especificarse en los siguientes términos:

Relaciones entre el Derecho Administrativo y el Derecho penal en materia sancionadora contra infracciones a la Seguridad Vial. Conocimiento de las distintas infracciones administrativas contra la Seguridad Vial y de las sanciones a las mismas. Conocimiento de los distintos delitos contra la Seguridad Vial y de las penas de los mismos.

## **PREVIOUS KNOWLEDGE**

### **Relationship to other subjects of the same degree**

There are no specified enrollment restrictions with other subjects of the curriculum.

### **Other requirements**

Sin contenido.

## **OUTCOMES**

### **1302 - Degree in Criminology**

- Ser capaz de apreciar la complejidad y diversidad del fenómeno criminal.
- Saber aplicar las técnicas de investigación adecuadas para la persecución de delitos y la resolución de conflictos sociales, garantizando la seguridad ciudadana y los derechos fundamentales.
- Identificar los factores de riesgo delictivo en los ilícitos administrativos y saber realizar programas para su prevención.
- Saber aplicar técnicas criminológicas y medidas de seguridad específicas para la protección de las personas, los bienes y el medio ambiente.

## **LEARNING OUTCOMES**

**English version is not available**

**WORKLOAD**

ACTIVITY	Hours	% To be attended
Theoretical and practical classes	45,00	100
Development of individual work	6,50	0
Study and independent work	13,00	0
Readings supplementary material	8,00	0
Preparation of evaluation activities	10,00	0
Preparing lectures	12,00	0
Preparation of practical classes and problem	10,00	0
Resolution of case studies	8,00	0
<b>TOTAL</b>	<b>112,50</b>	

**TEACHING METHODOLOGY****English version is not available****EVALUATION****English version is not available****REFERENCES****Basic**

- Tomás CANO CAMPOS, El régimen jurídico-administrativo del tráfico, Civitas, Thomson Reuter, 2010, 2ª edición.
- Tomás CANO CAMPOS, Las sanciones de tráfico, Aranzadi, 2011.
- Blanca LOZANO CUTANDA, Diccionario de sanciones administrativas, Iustel, 2010.
- Manuel REBOLLO PUIG (Coord.) Derecho Administrativo Sancionador. Lex Nova, 2010.
- Recopilaciones legislativas. Se recomienda el uso de la última edición.
- BOIX REIG, J. (dir.): Derecho Penal. Parte Especial, vol. III, Madrid, 2012.
- VIVES ANTÓN/ORTS BERENGUER/CARBONELL MATEU/GONZÁLEZ CUSSAC/MARTÍNEZ-BUJÁN PÉREZ, Derecho penal, Parte especial, 3ª ed., Tirant lo Blanch, Valencia, 2010.



**Additional**

- AAVV: Prevención y control de la siniestralidad vial, Orts Berenguer (coord.), Valencia, 2011.
- AAVV: Seguridad Vial (Especial referencia a la reforma operada en el Código Penal, mediante la Ley Orgánica 15/2007, de 30 de noviembre), coords. Vidales Rodríguez y Mera Redondo, Valencia, 2008.
- Mir Puig/Corcoy Bidasolo (dirs.): Seguridad Vial y Derecho penal. Análisis de la LO 15/2007, que modifica el Código penal en materia de Seguridad Vial, Valencia, 2008.