

**FITXA IDENTIFICATIVA****Dades de l'Assignatura**

Codi	35093
Nom	Seguretat viària
Cicle	Grau
Crèdits ECTS	4.5
Curs acadèmic	2021 - 2022

Titulació/titulacions

Titulació	Centre	Curs	Període
1302 - Grau de Criminologia	Facultat de Dret	4	Segon quadrimestre
1923 - Programa Doble Titulación Derecho-Criminología	Facultat de Dret	4	Segon quadrimestre

Matèries

Titulació	Matèria	Caràcter
1302 - Grau de Criminologia	21 - Seguretat Pública	Optativa
1923 - Programa Doble Titulación Derecho-Criminología	6 - Assignatures optatives de quart curs	Optativa

Coordinació

Nom	Departament
BAIXAULI FERNANDEZ, ALBERTO	72 - Dret Penal

RESUM

Es tracta d'una assignatura optativa de quart curs, que consta de 4,5 crèdits, 2 dels quals corresponen a Dret Administratiu, i els altres 2,5 a Dret penal.

En aquesta assignatura s'abordarà la problemàtica de la resposta de l'Estat a les infraccions en matèria de Seguretat Vial, tant des del Dret Administratiu Sancionador, com des del Dret penal.

Els continguts de la mateixa poden especificar-se en els següents termes:

Relacions entre el Dret Administratiu i el Dret penal en matèria sancionadora contra infraccions a la Seguretat Vial. Coneixement de les diferents infraccions administratives contra la Seguretat Vial i de les sancions a les mateixes. Coneixement dels diferents delictes contra la Seguretat Vial i de les penes dels mateixos.



CONEIXEMENTS PREVIS

Relació amb altres assignatures de la mateixa titulació

No heu especificat les restriccions de matrícula amb altres assignatures del pla d'estudis.

Altres tipus de requisits

Sense contingut.

COMPETÈNCIES

1302 - Grau de Criminologia

- Ser capaç d'apreciar la complexitat i la diversitat del fenomen criminal.
- Saber aplicar les tècniques d'investigació adequades per a la persecució de delictes i la resolució de conflictes socials, garantint la seguretat ciutadana i els drets fonamentals.
- Identificar els factors de risc delictiu en els il·lícits administratius i saber realitzar programes per a la s e u a p r e v e n c i ó .
- Saber aplicar tècniques criminològiques i mesures de seguretat específiques per a la protecció de les p e r s o n e s , d e l s b é n s i d e l m e d i .

RESULTATS DE L'APRENENTATGE

- Ser capaç de comprendre la complexitat de la resposta sancionadora de l'Estat al fenomen de les infraccions en matèria de Seguretat Vial.
- Distingir la diferent naturalesa de la resposta del Dret administratiu sancionador i del Dret penal en l'àmbit de les infraccions contra la Seguretat Vial, així com conèixer les relacions entre ambdues branques del Dret sancionador.
- Conèixer les infraccions administratives en matèria de Seguretat vial.
- Distingir els il·lícits penals en l'àmbit de la Seguretat Vial.

DESCRIPCIÓ DE CONTINGUTS

1. EL RÈGIM GENERAL D'INTERVENCIÓ ADMINISTRATIVA SOBRE EL TRÀFIC I LA SEGURETAT VIAL

La intervenció administrativa en matèria de tràfic i seguretat vial.

- Les autoritzacions:
- La tècnica d'autorització. Conceptes generals.
- Especial referència al permís de conduir: obtenció, suspensió i privació.



- La distribució de competències entre l'Estat, les CCAA i les Entitats Locals.

2. EL RÈGIM ADMINISTRATIU SANCIONADOR

- 1.- Els principis generals del règim administratiu sancionador.
- 2- Les infraccions administratives en matèria de tràfic i seguretat vial.
- 3- Les sancions administratives en matèria de tràfic i seguretat vial.
- 4- El procediment administratiu sancionador en matèria de tràfic i seguretat vial.

3. PROBLEMÀTICA D'UNA DOBLE REGULACIÓ SANCIONADORA

- 1 - Relació entre el Dret administratiu i el Dret penal.
- 2- Especial referència a la problemàtica que representa el principi ne bis in ídem.

4. QÜESTIONS DE PART GENERAL QUE AFECTEN AI CONJUNT DELS DELICTES CONTRA LA SEGURETAT VIAL

- 1 - El ben jurídic seguretat vial. Contingut d'injust. Concepte de perill. Classificació dels delictes de perill.
- 2 - La culpabilitat: especial referència al dol eventual, i a l'absència de culpabilitat.

5. ELS DELICTES CONTRA LA SEGURETAT VIAL

- 1 - Conduccions relacionades amb la ingesta de begudes alcohòliques i altres substàncies.
- 2 - Conductes relacionades amb la temeritat en la conducció.
- 3 - Lesions com a conseqüència de l'ús de vehicles a motor. La clàusula concursal de l'article 382 del Codi penal.
- 4 - El delicte de desobediència de l'article 383 del Codi penal. Problemàtica constitucional.
- 5 - Els delictes de conducció sense carnet o llicència.
- 6 - Riscos per a la circulació no derivats de la conducció de vehicles a motor, però constitutius de delicte.



6. L'OMISSIÓ DEL DEURE SOCÓRREC

El delictes d'omissió del deure socórrer com a conseqüència de l'ús de vehicles a motor.

VOLUM DE TREBALL

ACTIVITAT	Hores	% Presencial
Classes teoricopràctiques	45,00	100
Elaboració de treballs individuals	6,50	0
Estudi i treball autònom	13,00	0
Lectures de material complementari	8,00	0
Preparació d'activitats d'avaluació	10,00	0
Preparació de classes de teoria	12,00	0
Preparació de classes pràctiques i de problemes	10,00	0
Resolució de casos pràctics	8,00	0
TOTAL	112,50	

METODOLOGIA DOCENT

Les unitats temàtiques es desenvolupen en el període semestral del curs acadèmic que es fixe per l'òrgan competent, amb un total de 45 hores presencials.

La metodologia docent compaginarà les lliçons magistrals amb la resolució d'exercicis i problemes que proposa el professor.

Així mateix es formularan les corresponents activitats complementàries i aplicades, l'assistència de les quals serà obligatòria, i es desenvoluparan en les dates que s'anuncien amb la suficient antelació.

AVALUACIÓ

Per a avaluar l'adquisició de les competències per l'alumne s'utilitzaran els següents instruments:

Prova de caràcter teòric, consistent a contestar a un conjunt de preguntes, que podran ser de desenvolupament, curtes (a respondre en unes poques línies) o preguntes tipus test.

Prova de caràcter pràctic: resolució de casos pràctics.

Avaluació contínua mitjançant la realització de dues activitats avaluable i de la valoració de les intervencions constructives durant el desenvolupament de les classes.



La qualificació de l'assignatura es determinarà a partir de les qualificacions obtingudes de l'avaluació contínua desenvolupada en cada grup, a la qual correspon un 30% de la qualificació final, i de la realització de la prova final en la dates fixades per la Facultat, a la qual correspon un 70% de la qualificació final.

Serà necessari obtenir una nota mínima d'aprobat en la prova final per a superar l'assignatura, amb independència de la nota obtinguda en l'avaluació contínua.

L'annex del professor detallarà les condicions de l'avaluació contínua i el caràcter oral o escrit de la prova final, així com si es realitzarà una prova parcial, de caràcter alliberador o no, en les dates fixades per la Facultat.

Els alumnes que no realitzen l'avaluació contínua es podran presentar a la prova final en primera convocatòria, i la nota obtinguda quedarà limitada al valor ponderat que aquesta prova té en la qualificació final (un 70%), de manera que, com a màxim, es podrà obtenir un 7 com a qualificació final.

En cas de suspendre la primera convocatòria, per a la segona convocatòria es conserva la qualificació obtinguda en l'avaluació contínua. Si l'annex del professor preveu que hi haja alguna activitat com a recuperable, determinarà la forma d'obtenir la qualificació de la/s mateixa/s en segona convocatòria.

REFERÈNCIES

Bàsiques

- Tomás CANO CAMPOS, El régimen jurídico-administrativo del tráfico, Civitas, Thomson Reuter, 2010, 2ª edición.
- Tomás CANO CAMPOS, Las sanciones de tráfico, Aranzadi, 2011.
- Blanca LOZANO CUTANDA, Diccionario de sanciones administrativas, Iustel, 2010.
- Manuel REBOLLO PUIG (Coord.) Derecho Administrativo Sancionador. Lex Nova, 2010.
- Recopilaciones legislativas. Se recomienda el uso de la última edición.
- BOIX REIG, J. (dir.): Derecho Penal. Parte Especial, vol. III, Madrid, 2012.
- VIVES ANTÓN/ORTS BERENGUER/CARBONELL MATEU/GONZÁLEZ CUSSAC/MARTÍNEZ-BUJÁN PÉREZ, Derecho penal, Parte especial, 3ª ed., Tirant lo Blanch, Valencia, 2010.

Complementàries

- AAVV: Prevención y control de la siniestralidad vial, Orts Berenguer (coord.), Valencia, 2011.
- AAVV: Seguridad Vial (Especial referencia a la reforma operada en el Código Penal, mediante la Ley Orgánica 15/2007, de 30 de noviembre), coords. Vidales Rodríguez y Mera Redondo, Valencia, 2008.
- Mir Puig/Corcoy Bidasolo (dirs.): Seguridad Vial y Derecho penal. Análisis de la LO 15/2007, que modifica el Código penal en materia de Seguridad Vial, Valencia, 2008.



ADDENDA COVID-19

Aquesta addenda només s'activarà si la situació sanitària ho requereix i previ acord del Consell de Govern

DOCÈNCIA HÍBRIDA

Si l'autoritat acadèmica ho determina, aquesta assignatura s'adaptarà al model de docència híbrida establert per la Facultat de Dret, mitjançant el qual s'impartiran classes teòricopràctiques presencials en setmanes discontinuïtes per a l'estudiant. Per a això, es procedirà per la Secretaria de la Facultat a la divisió del grup en tants subgrups com siga necessari, impartint-se docència a l'aula, en l'horari establert per a l'assignatura, a un dels subgrups en cada setmana d'acord amb el calendari establert per la Facultat, preveient per als altres, prioritàriament, seguiment de la classe a través de VIDEOCONFERÈNCIA síncrona.

Els continguts, volum de treball i avaluació es mantenen en els termes previstos inicialment en la guia acadèmica.

DOCÈNCIA NO PRESENCIAL

Si l'autoritat acadèmica estableix el canvi a docència no presencial, aquesta assignatura passarà a impartir-se per a tot l'alumnat en les mateixes condicions indicades per a la part de docència no presencial del sistema híbrid.

Els continguts, volum de treball i avaluació es mantenen en els termes previstos inicialment en la guia acadèmica.