

**COURSE DATA****Data Subject**

Code	35093
Name	Road safety
Cycle	Grade
ECTS Credits	4.5
Academic year	2021 - 2022

Study (s)

Degree	Center	Acad. year	Period
1302 - Degree in Criminology	Faculty of Law	4	Second term
1923 - Double Degree Programme Law-Criminology	Faculty of Law	4	Second term

Subject-matter

Degree	Subject-matter	Character
1302 - Degree in Criminology	21 - Public safety	Optional
1923 - Double Degree Programme Law-Criminology	6 - Year 4 optional subjects	Optional

Coordination

Name	Department
BAIXAULI FERNANDEZ, ALBERTO	72 - Criminal Law

SUMMARY**English version is not available**

Se trata de una asignatura optativa de cuarto curso, que consta de 4,5 créditos, 2 de los cuales corresponden a Derecho Administrativo, y los otros 2,5 a Derecho penal.

En esta asignatura se abordará la problemática de la respuesta del Estado a las infracciones en materia de Seguridad Vial, tanto desde el Derecho Administrativo Sancionador, como desde el Derecho penal.

Los contenidos de la misma pueden especificarse en los siguientes términos:



Relaciones entre el Derecho Administrativo y el Derecho penal en materia sancionadora contra infracciones a la Seguridad Vial. Conocimiento de las distintas infracciones administrativas contra la Seguridad Vial y de las sanciones a las mismas. Conocimiento de los distintos delitos contra la Seguridad Vial y de las penas de los mismos.

PREVIOUS KNOWLEDGE

Relationship to other subjects of the same degree

There are no specified enrollment restrictions with other subjects of the curriculum.

Other requirements

Sin contenido.

COMPETENCES (RD 1393/2007) // LEARNING OUTCOMES (RD 822/2021)

1302 - Degree in Criminology

- Ser capaz de apreciar la complejidad y diversidad del fenómeno criminal.
- Saber aplicar las técnicas de investigación adecuadas para la persecución de delitos y la resolución de conflictos sociales, garantizando la seguridad ciudadana y los derechos fundamentales.
- Identificar los factores de riesgo delictivo en los ilícitos administrativos y saber realizar programas para su prevención.
- Saber aplicar técnicas criminológicas y medidas de seguridad específicas para la protección de las personas, los bienes y el medio ambiente.

LEARNING OUTCOMES (RD 1393/2007) // NO CONTENT (RD 822/2021)

English version is not available

**WORKLOAD**

ACTIVITY	Hours	% To be attended
Theoretical and practical classes	45,00	100
Development of individual work	6,50	0
Study and independent work	13,00	0
Readings supplementary material	8,00	0
Preparation of evaluation activities	10,00	0
Preparing lectures	12,00	0
Preparation of practical classes and problem	10,00	0
Resolution of case studies	8,00	0
TOTAL	112,50	

TEACHING METHODOLOGY**English version is not available****EVALUATION****English version is not available****REFERENCES****Basic**

- Tomás CANO CAMPOS, El régimen jurídico-administrativo del tráfico, Civitas, Thomson Reuter, 2010, 2ª edición.
- Tomás CANO CAMPOS, Las sanciones de tráfico, Aranzadi, 2011.
- Blanca LOZANO CUTANDA, Diccionario de sanciones administrativas, Iustel, 2010.
- Manuel REBOLLO PUIG (Coord.) Derecho Administrativo Sancionador. Lex Nova, 2010.
- Recopilaciones legislativas. Se recomienda el uso de la última edición.
- BOIX REIG, J. (dir.): Derecho Penal. Parte Especial, vol. III, Madrid, 2012.
- VIVES ANTÓN/ORTS BERENGUER/CARBONELL MATEU/GONZÁLEZ CUSSAC/MARTÍNEZ-BUJÁN PÉREZ, Derecho penal, Parte especial, 3ª ed., Tirant lo Blanch, Valencia, 2010.



Additional

- AAVV: Prevención y control de la siniestralidad vial, Orts Berenguer (coord.), Valencia, 2011.
- AAVV: Seguridad Vial (Especial referencia a la reforma operada en el Código Penal, mediante la Ley Orgánica 15/2007, de 30 de noviembre), coords. Vidales Rodríguez y Mera Redondo, Valencia, 2008.
- Mir Puig/Corcoy Bidasolo (dirs.): Seguridad Vial y Derecho penal. Análisis de la LO 15/2007, que modifica el Código penal en materia de Seguridad Vial, Valencia, 2008.

ADDENDUM COVID-19

This addendum will only be activated if the health situation requires so and with the prior agreement of the Governing Council

BLENDED TEACHING MODEL:

If academic authorities so state, this subject will be adapted to the blended teaching model established by the Faculty of Law, under which students will attend in-person theoretical-practical classes in alternate weeks. To this end, the Secretariat of the Faculty will divide the group into as many subgroups as necessary, and lectures will take place for a subgroup in the classroom at the schedule established for the subject according to the calendar established by the Faculty, whereas the others will attend the class, as a priority, through synchronous VIDEOCONFERENCE.

The contents, volume of work and assessment remain in the terms initially foreseen in the academic guide.

NON-PRESENTIAL TEACHING MODEL:

If academic authorities declare the change into non-presential teaching, this subject will be taught to all students under the same conditions as those indicated for the distance teaching of the blended system.

The contents, volume of work and evaluation remain in the terms initially foreseen in the academic guide.