

**FITXA IDENTIFICATIVA****Dades de l'Assignatura**

Codi	35093
Nom	Seguretat viària
Cicle	Grau
Crèdits ECTS	4.5
Curs acadèmic	2020 - 2021

Titulació/titulacions

Titulació	Centre	Curs	Període
1302 - Grau de Criminologia	Facultat de Dret	4	Segon quadrimestre
1923 - Programa Doble Titulación Derecho-Criminología	Facultat de Dret	4	Segon quadrimestre

Matèries

Titulació	Matèria	Caràcter
1302 - Grau de Criminologia	21 - Seguretat Pública	Optativa
1923 - Programa Doble Titulación Derecho-Criminología	6 - Assignatures optatives de quart curs	Optativa

Coordinació

Nom	Departament
BAIXAULI FERNANDEZ, ALBERTO	72 - Dret Penal

RESUM

Es tracta d'una assignatura optativa de quart curs, que consta de 4,5 crèdits, 2 dels quals corresponen a Dret Administratiu, i els altres 2,5 a Dret penal.

En aquesta assignatura s'abordarà la problemàtica de la resposta de l'Estat a les infraccions en matèria de Seguretat Vial, tant des del Dret Administratiu Sancionador, com des del Dret penal.

Els continguts de la mateixa poden especificar-se en els següents termes:

Relacions entre el Dret Administratiu i el Dret penal en matèria sancionadora contra infraccions a la Seguretat Vial. Coneixement de les diferents infraccions administratives contra la Seguretat Vial i de les sancions a les mateixes. Coneixement dels diferents delictes contra la Seguretat Vial i de les penes dels mateixos.



CONEIXEMENTS PREVIS

Relació amb altres assignatures de la mateixa titulació

No heu especificat les restriccions de matrícula amb altres assignatures del pla d'estudis.

Altres tipus de requisits

Sense contingut.

COMPETÈNCIES

1302 - Grau de Criminologia

- Ser capaç d'apreciar la complexitat i la diversitat del fenomen criminal.
- Saber aplicar les tècniques d'investigació adequades per a la persecució de delictes i la resolució de conflictes socials, garantint la seguretat ciutadana i els drets fonamentals.
- Identificar els factors de risc delictiu en els il·lícits administratius i saber realitzar programes per a la s e u a p r e v e n c i ó .
- Saber aplicar tècniques criminològiques i mesures de seguretat específiques per a la protecció de les p e r s o n e s , d e l s b é n s i d e l m e d i .

RESULTATS DE L'APRENENTATGE

- Ser capaç de comprendre la complexitat de la resposta sancionadora de l'Estat al fenomen de les infraccions en matèria de Seguretat Vial.
- Distingir la diferent naturalesa de la resposta del Dret administratiu sancionador i del Dret penal en l'àmbit de les infraccions contra la Seguretat Vial, així com conèixer les relacions entre ambdues branques del Dret sancionador.
- Conèixer les infraccions administratives en matèria de Seguretat vial.
- Distingir els il·lícits penals en l'àmbit de la Seguretat Vial.

DESCRIPCIÓ DE CONTINGUTS

1. EL RÈGIM GENERAL D'INTERVENCIÓ ADMINISTRATIVA SOBRE EL TRÀFIC I LA SEGURETAT VIAL

La intervenció administrativa en matèria de tràfic i seguretat vial.

- Les autoritzacions:
- La tècnica d'autorització. Conceptes generals.
- Especial referència al permís de conduir: obtenció, suspensió i privació.



- La distribució de competències entre l'Estat, les CCAA i les Entitats Locals.

2. EL RÈGIM ADMINISTRATIU SANCIONADOR

- 1.- Els principis generals del règim administratiu sancionador.
- 2- Les infraccions administratives en matèria de tràfic i seguretat vial.
- 3- Les sancions administratives en matèria de tràfic i seguretat vial.
- 4- El procediment administratiu sancionador en matèria de tràfic i seguretat vial.

3. PROBLEMÀTICA D'UNA DOBLE REGULACIÓ SANCIONADORA

- 1 - Relació entre el Dret administratiu i el Dret penal.
- 2- Especial referència a la problemàtica que representa el principi ne bis in ídem.

4. QÜESTIONS DE PART GENERAL QUE AFECTEN AI CONJUNT DELS DELICTES CONTRA LA SEGURETAT VIAL

- 1 - El ben jurídic seguretat vial. Contingut d'injust. Concepte de perill. Classificació dels delictes de perill.
- 2 - La culpabilitat: especial referència al dol eventual, i a l'absència de culpabilitat.

5. ELS DELICTES CONTRA LA SEGURETAT VIAL

- 1 - Conduccions relacionades amb la ingesta de begudes alcohòliques i altres substàncies.
- 2 - Conductes relacionades amb la temeritat en la conducció.
- 3 - Lesions com a conseqüència de l'ús de vehicles a motor. La clàusula concursal de l'article 382 del Codi penal.
- 4 - El delicte de desobediència de l'article 383 del Codi penal. Problemàtica constitucional.
- 5 - Els delictes de conducció sense carnet o llicència.
- 6 - Riscos per a la circulació no derivats de la conducció de vehicles a motor, però constitutius de delicte.



6. L'OMISSIÓ DEL DEURE SOCÓRREC

El delicte d'omissió del deure socórrer com a conseqüència de l'ús de vehicles a motor.

VOLUM DE TREBALL

ACTIVITAT	Hores	% Presencial
Classes teoricopràctiques	45,00	100
Elaboració de treballs individuals	6,50	0
Estudi i treball autònom	13,00	0
Lectures de material complementari	8,00	0
Preparació d'activitats d'avaluació	10,00	0
Preparació de classes de teoria	12,00	0
Preparació de classes pràctiques i de problemes	10,00	0
Resolució de casos pràctics	8,00	0
TOTAL	112,50	

METODOLOGIA DOCENT

Les unitats temàtiques es desenvolupen en el període semestral del curs acadèmic que es fixe per l'òrgan competent, amb un total de 45 hores presencials.

La metodologia docent compaginarà les lliçons magistrals amb la resolució d'exercicis i problemes que proposa el professor.

Així mateix es formularan les corresponents activitats complementàries i aplicades, l'assistència de les quals serà obligatòria, i es desenvoluparan en les dates que s'anuncien amb la suficient antelació.

AVALUACIÓ

Per a avaluar l'adquisició de les competències per l'alumne s'utilitzaran els següents instruments:

Prova de caràcter teòric, consistent a contestar a un conjunt de preguntes, que podran ser de desenvolupament, curtes (a respondre en unes poques línies) o preguntes tipus test.

Prova de caràcter pràctic: resolució de casos pràctics.

Avaluació contínua mitjançant la realització de dues activitats avaluables i de la valoració de les intervencions constructives durant el desenvolupament de les classes.



La qualificació de l'assignatura es determinarà a partir de les qualificacions obtingudes de l'avaluació contínua desenvolupada en cada grup, a la qual correspon un 30% de la qualificació final, i de la realització de la prova final en la dates fixades per la Facultat, a la qual correspon un 70% de la qualificació final.

Serà necessari obtenir una nota mínima d'aprobat en la prova final per a superar l'assignatura, amb independència de la nota obtinguda en l'avaluació contínua.

L'annex del professor detallarà les condicions de l'avaluació contínua i el caràcter oral o escrit de la prova final, així com si es realitzarà una prova parcial, de caràcter alliberador o no, en les dates fixades per la Facultat.

Els alumnes que no realitzen l'avaluació contínua es podran presentar a la prova final en primera convocatòria, i la nota obtinguda quedarà limitada al valor ponderat que aquesta prova té en la qualificació final (un 70%), de manera que, com a màxim, es podrà obtenir un 7 com a qualificació final.

En cas de suspendre la primera convocatòria, per a la segona convocatòria es conserva la qualificació obtinguda en l'avaluació contínua. Si l'annex del professor preveu que hi haja alguna activitat com a recuperable, determinarà la forma d'obtenir la qualificació de la/s mateixa/s en segona convocatòria.

REFERÈNCIES

Bàsiques

- Tomás CANO CAMPOS, El régimen jurídico-administrativo del tráfico, Civitas, Thomson Reuter, 2010, 2ª edición.
- Tomás CANO CAMPOS, Las sanciones de tráfico, Aranzadi, 2011.
- Blanca LOZANO CUTANDA, Diccionario de sanciones administrativas, Iustel, 2010.
- Manuel REBOLLO PUIG (Coord.) Derecho Administrativo Sancionador. Lex Nova, 2010.
- Recopilaciones legislativas. Se recomienda el uso de la última edición.
- BOIX REIG, J. (dir.): Derecho Penal. Parte Especial, vol. III, Madrid, 2012.
- VIVES ANTÓN/ORTS BERENGUER/CARBONELL MATEU/GONZÁLEZ CUSSAC/MARTÍNEZ-BUJÁN PÉREZ, Derecho penal, Parte especial, 3ª ed., Tirant lo Blanch, Valencia, 2010.

Complementàries

- AAVV: Prevención y control de la siniestralidad vial, Orts Berenguer (coord.), Valencia, 2011.
- AAVV: Seguridad Vial (Especial referencia a la reforma operada en el Código Penal, mediante la Ley Orgánica 15/2007, de 30 de noviembre), coords. Vidales Rodríguez y Mera Redondo, Valencia, 2008.
- Mir Puig/Corcoy Bidasolo (dirs.): Seguridad Vial y Derecho penal. Análisis de la LO 15/2007, que modifica el Código penal en materia de Seguridad Vial, Valencia, 2008.



ADDENDA COVID-19

Aquesta addenda només s'activarà si la situació sanitària ho requereix i previ acord del Consell de Govern

1. Continguts

Es mantenen els continguts inicialment arreglats a la guia docent

2. Volum de treball i planificació temporal de la docència

No hi ha canvis en el volum de treball per a l'assignatura.

Es manté el pes de les diferents activitats que sumen les hores de dedicació en crèdits ECTS marcades en la guia docent original.

Aquesta assignatura s'adaptarà al MODEL DE DOCÈNCIA HÍBRIDA establert per la Facultat de Dret, pel qual s'impartiran classes teòric-pràctiques presencials en setmanes alternes. Per a això, es procedirà a la partició del grup en dos subgrups que rebran docència presencial en setmanes alternes (parells o imparells), combinada amb docència no presencial. Aquest model híbrid de docència exigeix la presencialitat total del professorat, que impartirà la docència a l'aula, en l'horari establert per a l'assignatura, totes les setmanes.

Per a l'estudiantat, en la setmana de no presencialitat, la docència serà síncrona, podent realitzar-se el seguiment de la mateixa a través de VIDEOCONFERÈNCIA mitjançant els dispositius amb els quals compte l'aula (càmeres i/o micròfons) o bé fent ús dels dispositius portàtils dels quals dispose el professorat. Si no poguera retransmetre's la classe de forma síncrona per videoconferència, podria gravar-se aquesta i pujar l'enllaç a Aula Virtual, perquè el grup al qual no li corresponga assistir a l'aula pugui visionar la classe a distància en qualsevol moment de la setmana.

La planificació de la docència s'especificarà a principi de curs en el cronograma de l'Annex a la Guia Docent.

En el cas que la situació sanitària canvie i no siga possible cap accés a les instal·lacions de la Universitat,



la docència i activitats es desenvoluparan íntegrament de forma no presencial. En aqueix cas, les adaptacions corresponents seran comunicades a l'estudiantat a través de l'aula Virtual.

3. Metodologia docent

La metodologia docent consistirà en classes teòric-pràctiques, que es podran complementar c diferents tipus de materials i activitats a l'Aula Virtual, i que s'especificarà a principi de curs en el cronograma de l'Annex a la Guia Docent.

Les tutories es faran de forma no presencial (a través de les eines previstes a l'Aula Virtual o mitjançant el correu institucional) o de forma presencial, sempre prèvia cita concertada amb el professor. El model per a les tutories s'especificarà a principi de curs en el cronograma de l'Annex a la Guia Docent.

En el cas que la situació sanitària canvie i no siga possible cap accés a les instal·lacions de la Universitat, la docència i tutories es desenvoluparan íntegrament de forma no presencial. En aqueix

cas, les adaptacions corresponents seran comunicades a l'estudiantat a través de l'aula Virtual.

4. Avaluació

Es mantenen els criteris d'avaluació fixats a la guia docent.

No obstant això, atesa la recomanació d'incrementar el pes de l'avaluació contínua, se suspèn la següent restricció prevista per la guia docent: "La puntuació obtinguda en l'avaluació contínua només serà addicionada a la puntuació obtinguda en la prova o les proves d'avaluació dels coneixements teòric-pràctics, si aquesta última aconseguix, com a mínim, un 50% de la puntuació màxima establida, siga per addició de la puntuació de la prova parcial superada més la prova final, siga per la puntuació de la prova final". Consegüentment, la puntuació obtinguda per avaluació contínua serà addicionada a qualsevol puntuació obtinguda en la realització de la prova final.

No es modifica el percentatge de qualificació per avaluació contínua (30%), perquè amb l'eliminació de la restricció abans esmentada s'incrementa de manera important la incidència de la puntuació obtinguda per la mateixa en la nota final.

Les activitats d'avaluació contínua i la prova final hauran de ser concretades per cada professor o professora en l'Annex a la Guia Docent.



Si en les dates marcades per a l'examen final presencial en el calendari oficial les instal·lacions de la Universitat van estar tancades, l'examen presencial serà substituït per una prova a realitzar online. "AJUSTOS DE L'ADDENDA COVID PER AL SEGON QUADRIMESTRE ADAPTATS A LA RESOLUCIÓ DE LA RECTORA DE 28 GENER 2021 I A LES DIRECTRIUS DE LA FACULTAT DE DRET PER A LES SEUES TITULACIONS DE GRAU"

DOCÈNCIA HÍBRIDA Quan ho imposen les condicions sanitàries, aquesta assignatura s'adaptarà al model de docència híbrida establert per la Facultat de Dret, mitjançant el qual s'impartiran classes teoricopràctiques presencials en setmanes discontinües per a l'estudiant. Per a això es procedirà per la Secretaria de la Facultat a la divisió del grup en tants subgrups com siga necessari, impartint-se docència a l'aula, en l'horari establert per a l'assignatura, a un dels subgrups en cada setmana d'acord amb el calendari establert per la Facultat, podent preveure's per als altres: -prioritàriament, seguiment de la classe a través de VIDEOCONFERÈNCIA síncrona; de no ser possible, es gravarà i posarà a disposició perquè puga visionar-se en qualsevol moment de la setmana. -treball autònom, teòric o pràctic, guiat i tutoritzat pel professorat, proposat a través de vídeos, presentacions amb àudio, esquemes, material escrit, lectures pautades... Les tutories individuals o col·lectives es desenvoluparan mitjançant el correu institucional o a través de les eines d'aula virtual; en cas de realitzar-se presencialment es respectaran totes les mesures de seguretat i higiene. Les activitats complementàries es duran a terme preferentment en modalitat no presencial a través del format webinar. Els continguts, volum de treball i avaluació es mantenen en els termes previstos inicialment en la guia acadèmica. L'examen final de l'assignatura serà presencial (complint sempre la normativa d'aforament i distància interpersonal; a tal efecte, se seqüenciarà en dos torns si és necessari), en tant no es dispose normativament el contrari.

DOCÈNCIA NO PRESENCIAL Quan, d'acord amb les instruccions de les autoritats sanitàries i universitàries, l'evolució de la pandèmia no permeta impartir l'assignatura en model de docència híbrida, aquesta assignatura passarà a impartir-se de forma no presencial per a tot l'alumnat en les mateixes condicions indicades per a la part de docència no presencial del sistema híbrid. Les previsions sobre tutories, activitats complementàries, pràctiques de laboratori, continguts, volum de treball, avaluació i format d'aquesta última indicats anteriorment seran també aplicables. Durant el mes de febrer de 2021 se seguirà aquest model docent no presencial, que s'adequarà a les previsions de la Instrucció de la Rectora de 28 de gener de 2021 i als "Ajustos en el document d'adaptació de les titulacions de grau de la Facultat de Dret de la Universitat de València en el segon quadrimestre del curs 2020/2021 a causa de la crisi sanitària causada per la pandèmia per COVID-19". Aquest model serà revisat i adaptat, si escau, a les instruccions rebudes per la Facultat i per la Universitat en funció de l'evolució de les circumstàncies.