# FITXA IDENTIFICATIVA

## Dades de l'Assignatura

| | |
|---|---|
| **Codi** | 35091 |
| **Nom** | Investigació d'accidents |
| **Cicle** | Grau |
| **Crèdits ECTS** | 4.5 |
| **Curs acadèmic** | 2024 - 2025 |

## Titulació/titulacions

| Titulació | Centre | Curs | Període |
|---|---|---|---|
| 1302 - Grau en Criminologia | Facultat de Dret | 4 | Segon quadrimestre |
| 1923 - Doble Grau en Dret i Criminologia | Facultat de Dret | 4 | Segon quadrimestre |

## Matèries

| Titulació | Matèria | Caràcter |
|---|---|---|
| 1302 - Grau en Criminologia | 21 - Seguretat Pública | Optativa |
| 1923 - Doble Grau en Dret i Criminologia | 6 - Assignatures optatives de quart curs | Optativa |

## Coordinació

| Nom | Departament |
|---|---|
| PLANELLS GARCES, JOSE FRANCISCO | 72 - Dret Penal |

# RESUM

La Investigació d'accidents: és una assignatura optativa de 4,5 crèdits. El contingut inclou la descripció i estudi introductori dels mètodes i sistemes utilitzats en l'anàlisi de les causes de la sinistralitat en els seus diferents entorns, tant per la seguretat viària, que serà el mas extensament abordat, com en altres tipus d'esdeveniments que se solen qualificar com a accidents.

Amb ella s'intenta completar la formació del criminòleg, en un camp que és molt sovint abordat en controvèrsies jurídiques, socials i judicials.

Els continguts s'estructuren en set temes, que comprenen l'estudi i ressenya de l'escenari del succés i la descripció i aplicació de les tècniques empleades, fent especial menció de la seua relació amb altres matèries cursades en el grau de Criminologia i les seues variants d'itinerari o dobles titulacions.

Els objectius tendixen al coneixement dels aspectes propis dels informes tècnics de sinistres, i eventual determinació de causes objectives i les seues conseqüències jurídiques, quant a responsabilitat penal y/o civil.

Objectius generals:

Conéixer els principis de la investigació tècnica i la necessitat d'establir bases objectives de fonamentació de drets i responsabilitats en els sinistres per a la seua qualificació com a accident o no.

Identificar els elements que aporten informació per a realitzar l'esmentada qualificació, i si s'ajusten a les normatives del sector d'activitat. ? Distingir i resoldre conflictes ètics separant-los de les responsabilitats jurídiques dels implicats en un sinistre.

Desenrotllar la capacitat de generar solucions enfront de problemes greusment i sovint subjectes a pressió social.

Aplicar els coneixements adquirits i tècniques apreses, en el Grau, a la investigació tècnica d'accidents. ? Delimitar les zones d'actuació professional respecte d'altres professionals de la seguretat privada i de la seguretat publica

Construir un esquema professional i empresarial, sobre l'activitat de l'investigador tècnic de sinistres, com a eixida natural del graduat en Criminologia.

## CONEIXEMENTS PREVIS

### Relació amb altres assignatures de la mateixa titulació

No heu especificat les restriccions de matrícula amb altres assignatures del pla d'estudis.

### Altres tipus de requisits

Relacionada directament amb l'assignatura Policia Científica, complementant-se ambdues.
Es important tindre coneixements tècnics i jurídics que permeten ubicar esta matèria com a activitat professional i aplicar allò que s'ha aprés a una activitat molt complexa.

## COMPETÈNCIES (RD 1393/2007) // RESULTATS DE L'APRENENTATGE (RD 822/2021)

### 1302 - Grau en Criminologia

- Saber fer ús del mètode científic tant en els àmbits bàsics com aplicats.

- Ser capaç de treballar en equip amb altres professionals de l'activitat criminològica.
- Tenir una consciència crítica enfront de la realitat social i els problemes socials respectant els principis d'igualtat, drets humans, pau, accessibilitat universal, solidaritat i protecció mediambiental, tot això des d'una perspectiva de gènere.
- Saber aplicar tècniques criminològiques i mesures de seguretat específiques per a la protecció de les persones, dels béns i del medi.

## RESULTATS D'APRENENTATGE (RD 1393/2007) // SENSE CONTINGUT (RD 822/2021)

Al finalitzar l'assignatura l'estudiant ha de ser capaç d'adquirir les destreses següents:

Coneixement:

Conéixer diverses tècniques professionals aplicades a la investigació dels accidents i la seua incidència per a la protecció de les persones, els béns i el medi ambient.

Interpretar els continguts d'informes tècnics elaborats en ocasió d'un sinistre, podent detectar carències o discrepàncies.

Habilitats:

Exercir la professió amb mètode avançat, orientat a la prova pericial, centrada en la qualificació de la sinistralitat vial i altres. Identificar vestigis i materials presents en els escenaris on s'ha produït un accident.

Elaborar hipòtesi de treball, i determinació de l'instrumental adequat per a la confecció de l'informe tècnic d'investigació d'accidents.

Indicadors: L'alumne ha de mantindre, en el desenrotllament de la seua professió, una constant actualització tècnica amb l'objectiu del respecte als drets fonamentals.

## DESCRIPCIÓ DE CONTINGUTS

### 1. Introducció.

Sinistre o accident qualificació legal. El mètode d'investigació. Classes de sinistres. Elements objectius de la investigació tècnica en cada supòst.

## 2. Les persones.

- Formació, destreses i control - Conductors en general el seu estat i perícia, controls - Conductors professionals - alcoholèmies - Incidència de l'alcohol, les drogues, fàrmacs, fatiga i malalties - Accions imprudents, accions intencionades i actes reflexos."

## 3. Estudi de les vies

- Ubicació i característiques. Traçat, estat i ús. Subsòl, esplanada i ferm - El desnivell. Corba i peralt. Terraplé i talús. La inspecció ocular tècnica de l'escenari - Reconstrucció de l'accident.

## 4. Marques, residus i senyals

- Residus i abocaments - Senyalització i il·luminació - Estructures complementàries i elements imprevisibles - Cunetes i evacuació d'aigües i abocaments de líquids i sòlids. Projeccions i obstacles

## 5. Els vehicles

- Número d'identificació del vehicle o VIN. Relació vehicle-conductor - Relació vehicle-via. - Antiguitat, estat d'ús conservació i revisió ITV - Els pneumàtics. La mecànica de transmissió. Mecànica d'amortiguación.

## 6. Supòsits d'estudi

Els casos d'un únic vehicle sinistrat i el seu estudi - La col·lisió contra objectes estàtics - Una eixida de la via sense col·lisió. - Precipitació des de diverses altures. - La immersió en zones d'aigua - Impactes per col·lisió i els seus efectes en ocupants del vehicle, vianants i altres usuaris.

## 7. Sinistres amb foc.

L'acció del foc - El combustible - L'oxigen - La calor - La reacció en cadena - La propagació - Classes de foc - La inspecció tècnica d'incendis: aspectes generals. Incendi de vehicles.Incendis en domicilis i naus industrials. Aproximació als incendis forestals.

## 8. Metodologia general i metodologia específica en la investigació d'accidents.

Anàlisi de fonts d'informació. Recollida de vestigis. Presa de declaracions. Elaboració d'informe pericial i estructura. Declaració en judici oral com a perits.

### 9. Accidents domèstics.

Caigudes accidentals. Accidents en la cuina, cremades i altres. Deflagracions per fuita de gas. Determinació de l'etiologia. Casos pràctics.

### 10. Sinistralitat laboral.

Acord marc entre el Consell General del Poder Judicial, Ministeri de l'Interior, Ministeri del treball i Fiscalia General de l'Estat, per a la resolució ràpida i eficaç en la investigació d'accidents laborals.

### 11. Ministeri de Foment.

Comissions d'investigació en accidents ferroviaris, accidents marítims i accidents aeris.

### 12. L'actuació coordinada de Policia Científica i Metges Forenses en successos amb víctimes múltiples.

Reial decret 32/2009 de 16 de gener. Els serveis d'emergències, especial referència al 112.

## VOLUM DE TREBALL

| ACTIVITAT | Hores | % Presencial |
|---|---|---|
| Classes teoricopràctiques | 45,00 | 100 |
| Assistència a esdeveniments i activitats externes | 4,00 | 0 |
| Elaboració de treballs en grup | 14,00 | 0 |
| Elaboració de treballs individuals | 6,00 | 0 |
| Estudi i treball autònom | 15,50 | 0 |
| Preparació d'activitats d'avaluació | 10,00 | 0 |
| Preparació de classes pràctiques i de problemes | 7,00 | 0 |
| Resolució de casos pràctics | 11,00 | 0 |
| **TOTAL** | **112,50** | |

## METODOLOGIA DOCENT

El desenrotllament de l'assignatura s'estructura en relació a les sessions de classe teoricopràctiques, amb exercicis periòdics i la realització d'un exercici final a partir d'un supòsit pràctic.

L'assistència les activitats de classe és obligatòria per a tots els alumnes.

La present assignatura s'impartix dins d'un module presencial i també utilitzarà la plataforma docent de la UV, l'Aula Virtual (aulavirtual.uv.es) . En ella apareixeran depositats el programa i els materials que l'alumne ha de llegir i analitzar. A través d'ella, igualment, haurà de fer-se arribar al professor els oportuns treballs que es puguen anar sol·licitant a cada un dels alumnes.

## AVALUACIÓ

La qualificació de l'assignatura es determinarà a partir de les qualificacions obtingudes de l'avaluació contínua desenvolupada en cada grup, a la qual correspon un 30% de la qualificació final, i de la realització de la prova final en la dates fixades per la Facultat, a la qual correspon un 70% de la qualificació final.

Serà necessari obtenir una nota mínima d'aprovat en la prova final per a superar l'assignatura, amb independència de la nota obtinguda en l'avaluació contínua.

L'annex del professor detallarà les condicions de l'avaluació contínua i el caràcter oral o escrit de la prova final, així com si es realitzarà una prova parcial, de caràcter alliberador o no, en les dates fixades per la Facultat.

Els alumnes que no realitzen l'avaluació contínua es podran presentar a la prova final en primera convocatòria, i la nota obtinguda quedarà limitada al valor ponderat que aquesta prova té en la qualificació final (un 70%), de manera que, com a màxim, es podrà obtenir un 7 com a qualificació final.

En cas de suspendre la primera convocatòria, per a la segona convocatòria es conserva la qualificació obtinguda en l'avaluació contínua. Si l'annex del professor preveu que hi haja alguna activitat com a recuperable, determinarà la forma d'obtenir la qualificació de la/s mateixa/s en segona convocatòria.

## REFERÈNCIES

### Bàsiques

- RDL 339/1990, de 2 de marzo - Ley de Seguridad vial
- Real Decreto 1428/2003, Reglamento General de Circulación,
- Reglamento General de Conductores modificado en 2012
- Reglamento de vehículos Decreto 2822/1998,
- Manual de Policía Científica: entre la teoría y la experiencia. Planells Garcés, José Francisco. Tirant lo Blanch 2022.
- Accidentes de Tráfico. Problemática e investigación - Autor: Miguel López-Muñiz Goñi Editorial Colex

- J. Stannard Baker, Manual de investigación de accidentes de tráfico. DGT. 1970.