

**FITXA IDENTIFICATIVA****Dades de l'Assignatura**

Codi	35091
Nom	Investigació d'accidents
Cicle	Grau
Crèdits ECTS	4.5
Curs acadèmic	2019 - 2020

Titulació/titulacions

Titulació	Centre	Curs	Període
1302 - Grau de Criminologia	Facultat de Dret	4	Segon quadrimestre
1923 - Programa Doble Titulación Derecho-Criminología	Facultat de Dret	4	Segon quadrimestre

Matèries

Titulació	Matèria	Caràcter
1302 - Grau de Criminologia	21 - Seguretat Pública	Optativa
1923 - Programa Doble Titulación Derecho-Criminología	6 - Assignatures optatives de quart curs	Optativa

Coordinació

Nom	Departament
GONZALEZ COLLANTES, TALIA	72 - Dret Penal

RESUM

La Investigació d'accidents: és una assignatura optativa de 4,5 crèdits. El contingut inclou la descripció i estudi introductori dels mètodes i sistemes utilitzats en l'anàlisi de les causes de la sinistralitat en els seus diferents entorns, tant per la seguretat viària, que serà el mas extensament abordat, com en altres tipus d'esdeveniments que se solen qualificar com a accidents.

Amb ella s'intenta completar la formació del criminòleg, en un camp que és molt sovint abordat en controvèrsies jurídiques, socials i judicials.



Els continguts s'estructuren en set temes, que comprenen l'estudi i ressenya de l'escenari del succés i la descripció i aplicació de les tècniques emprades, fent especial menció de la seua relació amb altres matèries cursades en el grau de Criminologia i les seues variants d'itinerari o dobles titulacions.

Els objectius tendixen al coneixement dels aspectes propis dels informes tècnics de sinistres, i eventual determinació de causes objectives i les seues conseqüències jurídiques, quant a responsabilitat penal y/o civil.

Objectius generals:

Conèixer els principis de la investigació tècnica i la necessitat d'establir bases objectives de fonamentació de drets i responsabilitats en els sinistres per a la seua qualificació com a accident o no.

Identificar els elements que aporten informació per a realitzar l'esmentada qualificació, i si s'ajusten a les normatives del sector d'activitat. ? Distingir i resoldre conflictes ètics separant-los de les responsabilitats jurídiques dels implicats en un sinistre.

Desenrotllar la capacitat de generar solucions enfront de problemes greusment i sovint subjectes a pressió social.

Aplicar els coneixements adquirits i tècniques apreses, en el Grau, a la investigació tècnica d'accidents. ? Delimitar les zones d'actuació professional respecte d'altres professionals de la seguretat privada i de la seguretat pública

Construir un esquema professional i empresarial, sobre l'activitat de l'investigador tècnic de sinistres, com a eixida natural del graduat en Criminologia.

CONEIXEMENTS PREVIS

Relació amb altres assignatures de la mateixa titulació

No heu especificat les restriccions de matrícula amb altres assignatures del pla d'estudis.

Altres tipus de requisits

Es important tindre coneixements tècnics i jurídics que permeten ubicar esta matèria com a activitat professional i aplicar allò que s'ha après a una activitat molt complexa.

COMPETÈNCIES

1302 - Grau de Criminologia

- Saber fer ús del mètode científic tant en els àmbits bàsics com aplicats.
- Ser capaç de treballar en equip amb altres professionals de l'activitat criminològica.



- Tenir una consciència crítica enfront de la realitat social i els problemes socials respectant els principis d'igualtat, drets humans, pau, accessibilitat universal, solidaritat i protecció mediambiental, tot això des d'una perspectiva de gènere.
- Saber aplicar tècniques criminològiques i mesures de seguretat específiques per a la protecció de les persones, dels béns i del medi.

RESULTATS DE L'APRENENTATGE

Al finalitzar l'assignatura l'estudiant ha de ser capaç d'adquirir les destreses següents:

Coneixement:

Conèixer diverses tècniques professionals aplicades a la investigació dels accidents i la seua incidència per a la protecció de les persones, els béns i el medi ambient.

Interpretar els continguts d'informes tècnics elaborats en ocasió d'un sinistre, podent detectar carències o discrepàncies.

Habilitats:

Exercir la professió amb mètode avançat, orientat a la prova pericial, centrada en la qualificació de la sinistralitat vial i altres. Identificar vestigis i materials presents en els escenaris on s'ha produït un accident.

Elaborar hipòtesi de treball, i determinació de l'instrumental adequat per a la confecció de l'informe tècnic d'investigació d'accidents.

Indicadors: L'alumne ha de mantindre, en el desenrotllament de la seua professió, una constant actualització tècnica amb l'objectiu del respecte als drets fonamentals.

DESCRIPCIÓ DE CONTINGUTS

1. Introducció.

Sinistre o accident qualificació legal. El mètode d'investigació. Classes de sinistres. Elements objectius de la investigació tècnica en cada supòst.

2. Les persones.

- Formació, destreses i control - Conductors en general el seu estat i perícia, controls - Conductors professionals - alcoholèmies - Incidència de l'alcohol, les drogues, fàrmacs, fatiga i malalties - Accions imprudents, accions intencionades i actes reflexos."



3. Estudi de les vies

- Ubicació i característiques. Traçat, estat i ús. Subsòl, esplanada i ferm - El desnivell. Corba i peralt. Terraplé i talús. La inspecció ocular tècnica de l'escenari - Reconstrucció de l'accident.

4. Marques, residus i senyals

- Residus i abocaments - Senyalització i il·luminació - Estructures complementàries i elements imprevisibles - Cunetes i evacuació d'aigües i abocaments de líquids i sòlids. Projeccions i obstacles

5. Els vehicles

- Número d'identificació del vehicle o VIN. Relació vehicle-conductor - Relació vehicle-via. - Antiguitat, estat d'ús conservació i revisió ITV - Els pneumàtics. La mecànica de transmissió. Mecànica d'amortiguació.

6. Supòsits d'estudi

Els casos d'un únic vehicle sinistrat i el seu estudi - La col·lisió contra objectes estàtics - Una eixida de la via sense col·lisió. - Precipitació des de diverses altures. - La immersió en zones d'aigua - Impactes per col·lisió i els seus efectes en ocupants del vehicle, vianants i altres usuaris.

7. Sinistres amb foc.

L'acció del foc - El combustible - L'oxigen - La calor - La reacció en cadena - La propagació - Classes de foc - La inspecció tècnica d'incendis: aspectes generals. Incendi de vehicles. Incendis en domicilis i naus industrials. Aproximació als incendis forestals.

8. Metodologia general i metodologia específica en la investigació d'accidents.

Anàlisi de fonts d'informació. Recollida de vestigis. Presa de declaracions. Elaboració d'informe pericial i estructura. Declaració en judici oral com a perits.

9. Accidents domèstics.

Caigudes accidentals. Accidents en la cuina, cremades i altres. Deflagracions per fuga de gas. Determinació de l'etiologia. Casos pràctics.

**10. Sinistralitat laboral.**

Acord marc entre el Consell General del Poder Judicial, Ministeri de l'Interior, Ministeri del treball i Fiscalia General de l'Estat, per a la resolució ràpida i eficaç en la investigació d'accidents laborals.

11. Ministeri de Foment.

Comissions d'investigació en accidents ferroviaris, accidents marítims i accidents aeris.

12. L'actuació coordinada de Policia Científica i Metges Forenses en successos amb víctimes múltiples.

Reial decret 32/2009 de 16 de gener. Els serveis d'emergències, especial referència al 112.

VOLUM DE TREBALL

ACTIVITAT	Hores	% Presencial
Classes teoricopràctiques	45,00	100
Assistència a esdeveniments i activitats externes	4,00	0
Elaboració de treballs en grup	14,00	0
Elaboració de treballs individuals	6,00	0
Estudi i treball autònom	15,50	0
Preparació d'activitats d'avaluació	10,00	0
Preparació de classes pràctiques i de problemes	7,00	0
Resolució de casos pràctics	11,00	0
TOTAL	112,50	

METODOLOGIA DOCENT

El desenrotllament de l'assignatura s'estructura en relació a les sessions de classe teoricopràctiques, amb exercicis periòdics i la realització d'un exercici final a partir d'un supòsit pràctic.

L'assistència les activitats de classe és obligatòria per a tots els alumnes.

La present assignatura s'impartix dins d'un module presencial i també utilitzarà la plataforma docent de la UV, l'Aula Virtual (aulavirtual.uv.es) . En ella apareixeran depositats el programa i els materials que l'alumne ha de llegir i analitzar. A través d'ella, igualment, haurà de fer-se arribar al professor els oportuns treballs que es puguem anar sol·licitant a cada un dels alumnes.



AVALUACIÓ

La qualificació de l'assignatura es determinarà a partir de les qualificacions obtingudes de l'avaluació contínua desenvolupada en cada grup, a la qual correspon un 30% de la qualificació final, i de la realització de la prova final en la dates fixades per la Facultat, a la qual correspon un 70% de la qualificació final.

Serà necessari obtenir una nota mínima d'aprovat en la prova final per a superar l'assignatura, amb independència de la nota obtinguda en l'avaluació contínua.

L'annex del professor detallarà les condicions de l'avaluació contínua i el caràcter oral o escrit de la prova final, així com si es realitzarà una prova parcial, de caràcter alliberador o no, en les dates fixades per la Facultat.

Els alumnes que no realitzen l'avaluació contínua es podran presentar a la prova final en primera convocatòria, i la nota obtinguda quedarà limitada al valor ponderat que aquesta prova té en la qualificació final (un 70%), de manera que, com a màxim, es podrà obtenir un 7 com a qualificació final.

En cas de suspendre la primera convocatòria, per a la segona convocatòria es conserva la qualificació obtinguda en l'avaluació contínua. Si l'annex del professor preveu que hi haja alguna activitat com a recuperable, determinarà la forma d'obtenir la qualificació de la/s mateixa/s en segona convocatòria.

REFERÈNCIES

Bàsiques

- RDL 339/1990, de 2 de marzo - Ley de Seguridad vial
- Real Decreto 1428/2003, Reglamento General de Circulación,
- Reglamento General de Conductores modificado en 2012
- Reglamento de vehículos Decreto 2822/1998,

Complementàries

- Accidentes de Tráfico. Problemática e investigación - Autor: Miguel López-Muñiz Goñi Editorial Colex

ADDENDA COVID-19



Aquesta addenda només s'activarà si la situació sanitària ho requereix i previ acord del Consell de Govern

1. Contenidos

Se mantienen todos los contenidos inicialmente programados en la guía docente para las sesiones teóricas pendientes. Las prácticas generales de todo el temario pendiente se realizarán mediante visualización de contenidos multimedia comentados por el profesor.

Los trabajos grupales previstos igualmente se mantienen y se dirigen por el profesor tal y como estaba previsto.

2. Volumen de trabajo y planificación temporal de la docencia

Las horas de clase pendientes se mantienen. Las videoconferencias se reducen en volumen al 50 %. El otro 50 % es gestionado por el propio alumno con el material grabado por el profesor con las explicaciones correspondientes que son complementadas con la gestión de tutorías y foro común del aula virtual. Se realizan controles periódicos sobre la materia impartida.

3. Metodología docente

Presentaciones en power point explicadas con sonido insertado que se completan con la videoconferencia, el foro y la tutoría on line, 24/7 para los dos últimos recursos señalados.

La selección de vídeos son compartidos desde la nube de UV y se realiza comentario sobre los mismos y dudas posibles con los medios referidos.

4. Evaluación

Se mantiene el sistema de evaluación, tanto continúa como la prueba final.

Existirán tres o cuatro grupos con distintas preguntas.



La regulación del tiempo será fundamental para evitar la puesta en común a la hora de realización del examen y evitar la consulta de apuntes. Las preguntas, tipo test, con tres respuestas alternativas, serán de dificultad similar y los diferentes tipos de examen se asignarán a cada grupo de alumnos por el profesor de manera aleatoria. La duración de la prueba será mediante la asignación de un minuto por pregunta.

Para la corrección se aplicará la fórmula correspondiente, teniendo en cuenta que cada tres errores descontarán un acierto. Las preguntas en blanco no descontarán.

5. Bibliografía

La ya aportada.